

TP TILTPRO

Vol.2

by 
NSP

ROTATING COUPLER

ローテティングカプラ

RQMシリーズ



株式会社 エヌ・エスピー

TILTPRO社国内総代理店

油圧ショベルの
「作業効率をアップしたい」、「燃費を上げたい」
でも「導入コストは抑えたい」

現場の悩みを解決します！

バケットが360°回転するため
現場の作業効率が
大幅にアップ



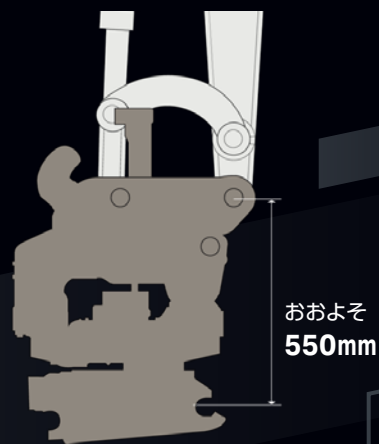
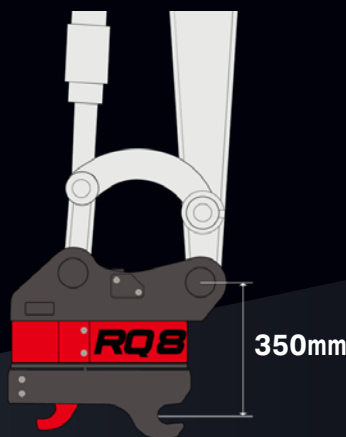
回転機能に特化したことで
簡単な取付と、
シンプルな操作性を実現

取付油圧ショベルの
サイズは2.5tから
軽量・コンパクトな
4機種のラインナップ



チルトローテータ導入を
検討している方への
導入費用を抑えた
エントリーモデル登場

チルトローテータとの
サイズ比較



RQMローテティングカプラ	項 目	チルトローテータ
1系統以上／共用配管（複動・双方向制御）	油 圧 配 管	1系統以上／共用配管（単動・一方向制御）
360°回転	機 能	左右45°チルト+360°回転+グリップ（オプション）
本体取付・ATT用油圧接続	取 付 作 業	本体取付・ATT用油圧接続・電気配線 ・パイロット油圧回路改造・ハンドル交換
コンパクト	大 き さ	チルト機能分大きい
軽 量	重 量	チルト機能分重い
油圧ショベル装備の操作装置	操 作 装 置	専用ハンドル（ジョイスティック）
油圧ショベル純正バケット	バ ケ ッ ト	専用品
手動式	バケット着脱装置	油圧式

日本仕様 **ねじ伸縮式回転カプラ**

RQM Screw Sliding Coupler

360°回転

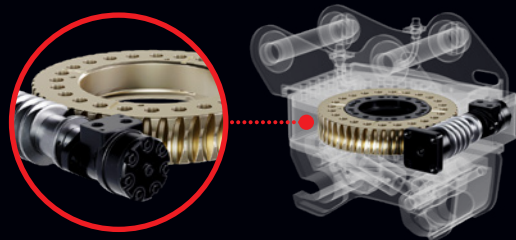


日本の油圧ショベルに合わせた ヒッチ機能

- ・バケットの着脱はねじ伸縮式を採用し、簡単に安全な着脱が可能
- ・機械式クイックカプラのため、専用の油圧回路、電気回路は不要

高性能 高品質 耐摩耗

- ・TILTPRO製の回転体は、回転トルクの向上、全幅の最小化のため、小型特殊モーターを搭載
- ・高精度のウォームギアとベアリングを使用しバックラッシュを最小限に抑えた精密な回転をすることで、ギアの摩耗を低減



低コストで導入可能

- ・チルトローテータの価格をはるかに下回る低コストでローテータリングカプラは導入可能
- ・お使いの油圧ショベル純正バケットがそのまま使用可能

軽量・小型

軽量でコンパクトな形状のため、油圧ショベルの従来からの操作性を損ないません。



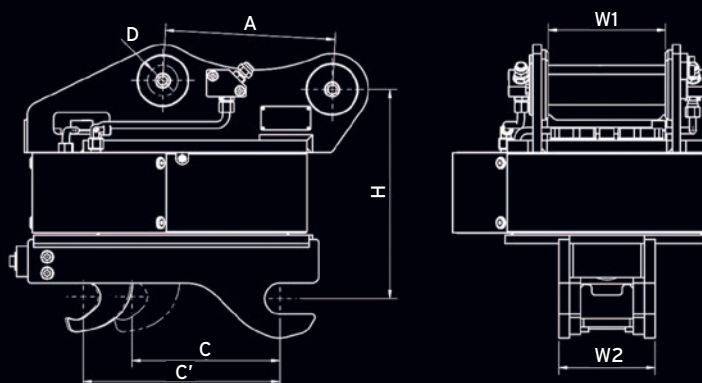
RQM series ラインナップ

油圧ショベル重量	2.5t ~ 3.9t	4.0t ~ 6.9t	7.0t ~ 9.9t	10.0t ~ 19.0t
機 種	RQ6M	RQ7M	RQ8M	RQ10M

RQM series スペック

機 種	RQ6M			RQ7M		RQ8M	RQ10M
タイプ	Type1	Type2		Type1	Type2	Type1	TO BE ANNOUNCED
A(mm)	200	215		250	285	315	
D(mm) ※	35	38	40	45		50	
C - C'(mm) ※	168-208	174-216	175-218	218-290		250-328	
H(mm) ※	274	275	276	309		350	
W1(mm)	145			173		201	
W2(mm)	130			142		176	
ピンを除く重量(kg)	81	82		143	144	212	
作動油圧(Mpa)	10.0			17.5		17.5	
最大油圧(Mpa)	21.0			21.0			
推奨流量(l/min)	20			38		46	

※ C - C' と H の寸法はピン径 (D) により異なります。



製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります

お問い合わせは

NSP
株式会社 エヌ・エスピー

本社 〒508-0101 岐阜県中津川市苗木9167
TEL (0573)67-2121 FAX (0573)67-2124

NSPは全国28か所に営業所があります。
詳しくは弊社ホームページをご覧ください。

NSPホームページ <http://www.kknsp.jp>



ホームページ



Instagram